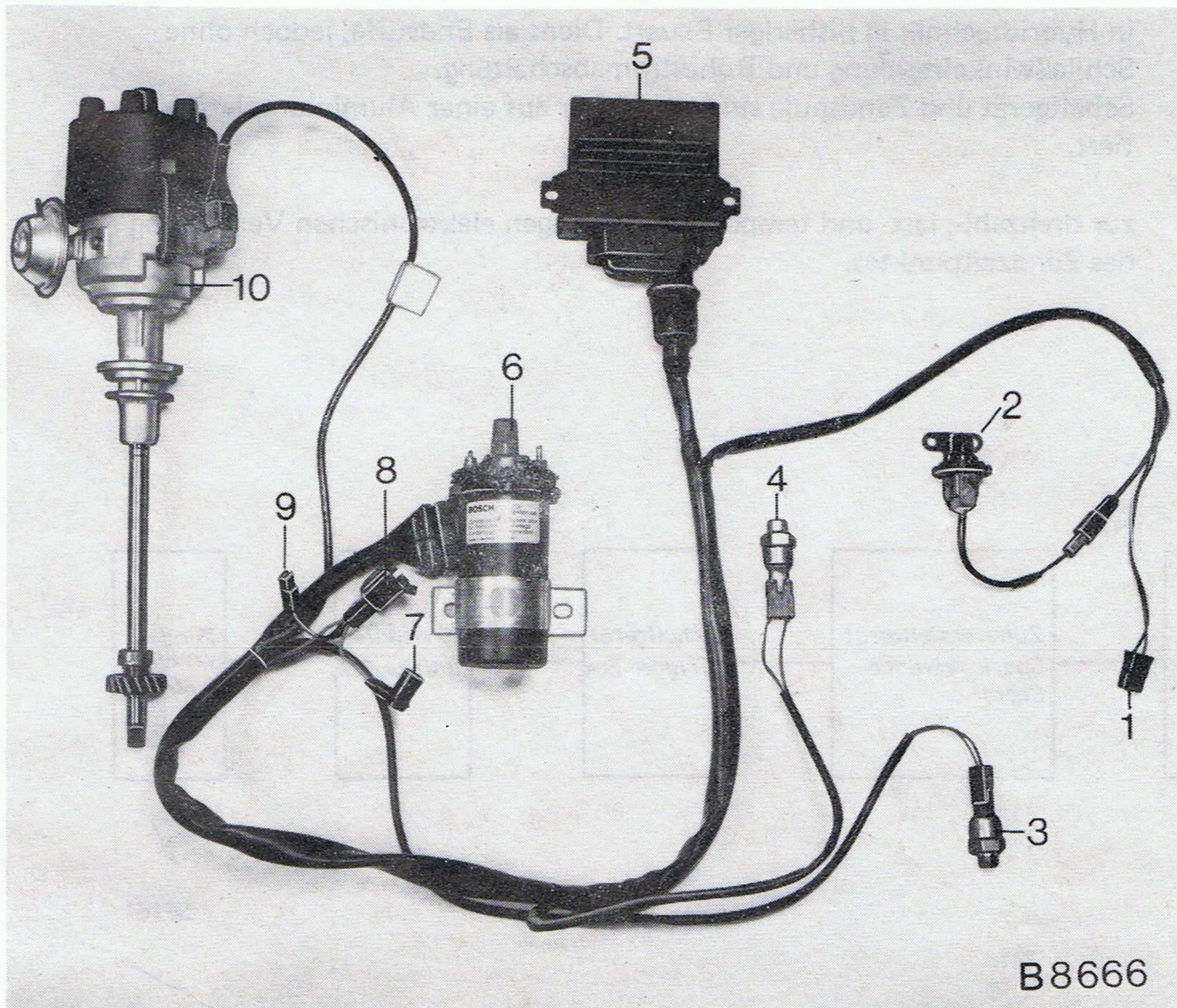


ZÜNDANLAGE MIT ELEKTRONISCHER ZÜNDKENNLINIEN-STEUERUNG

Bei dieser elektronischen Zündung wird die drehzahlabhängige Zündverstellung durch ein zwischen Hallgeber und TZ-Schaltgerät geschaltetes elektronisches Zündverstellgerät realisiert. Die elektronische Zündkennliniensteuerung arbeitet mit hoher Genauigkeit, verschleiß- und wartungsfrei über die gesamte Betriebszeit des Motors.

Komponenten der Zündanlage



- 1 Anschluß zum LE-Kabelbaum (Drosselklappenschalter)
- 2 Teillastschalter
- 3 Temperaturschalter Luft
- 4 Temperaturschalter Öl
- 5 Elektronisches Zündverstellgerät
- 6 Zündspule mit Schaltgerät und Grundplatte
- 7 Anschluß Kl. 1
- 8 Anschluß Fahrzeugkabelbaum Kl. 15, Kl. 1 und Masse
- 9 Anschluß Kl. 15
- 10 Zündverteiler