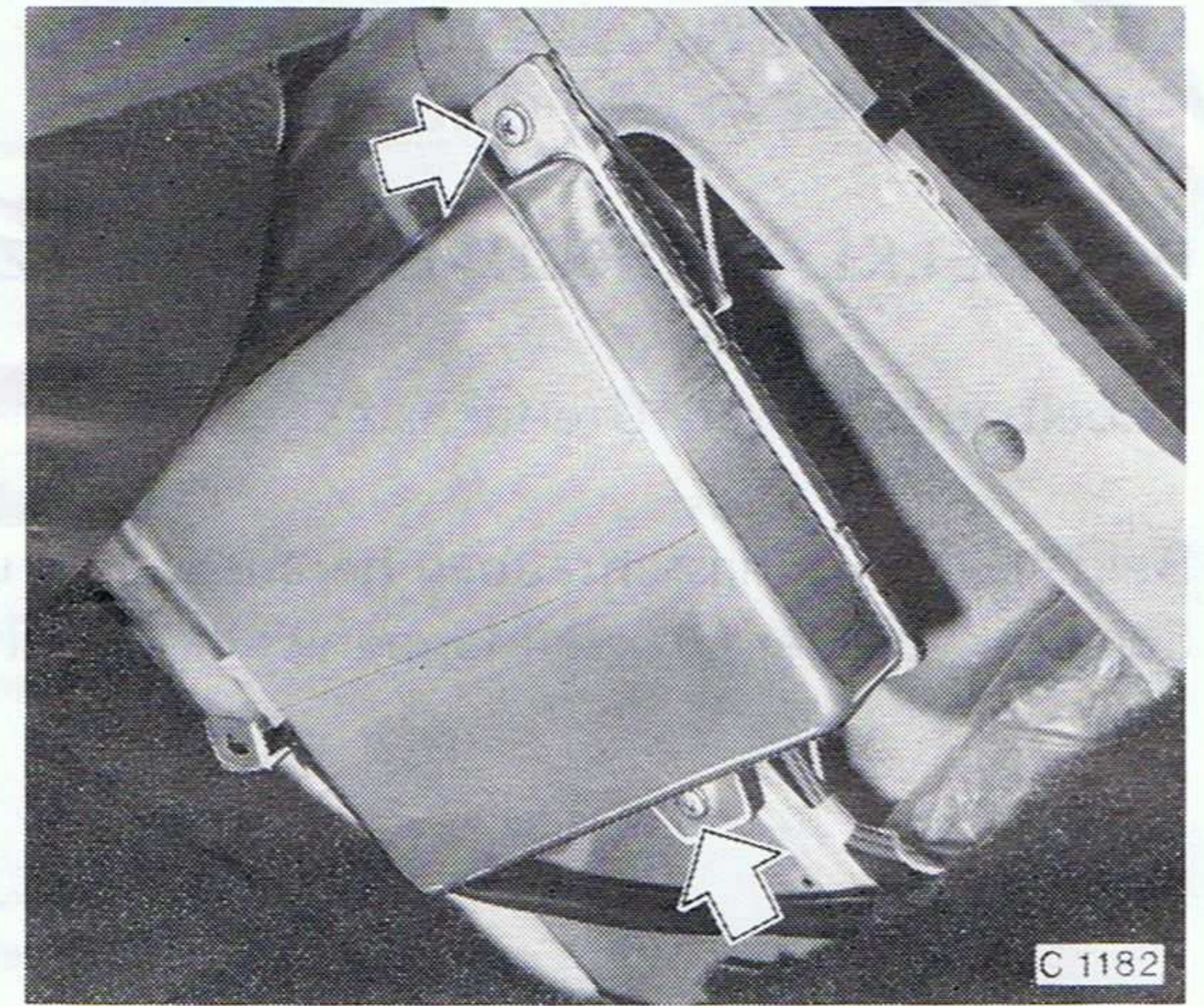


STEUERGERÄT AUS- UND EINBAUEN ODER ERSETZEN

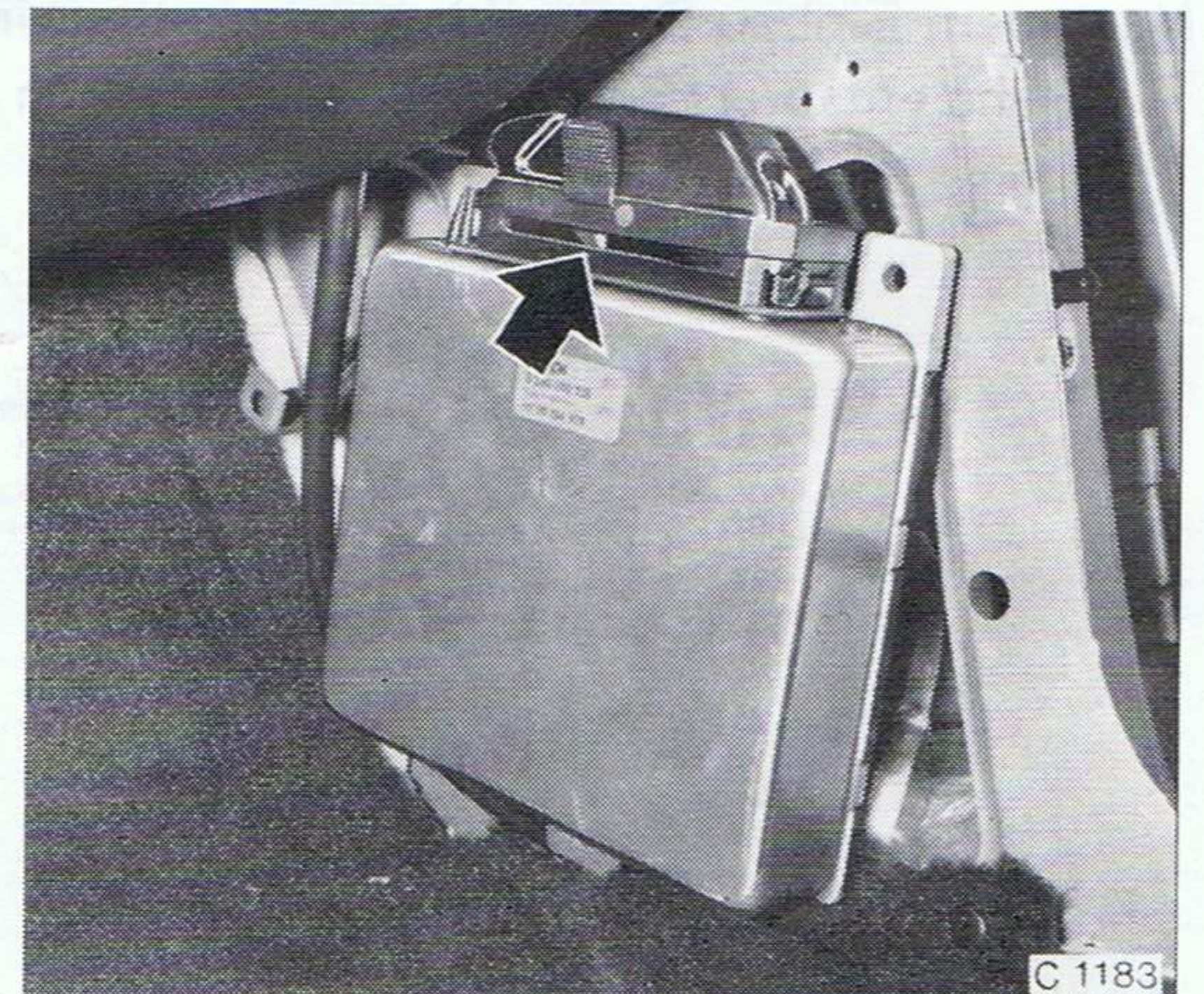
Rechte Seitenwandverkleidung vom vorderen Fußraum nach Lösen des Keders und nach Entfernen der Haltestopfen abnehmen.

Das Steuergerät ist mit zwei Schrauben an der Seitenwand befestigt.



Kabelbaumstecker vom Steuergerät durch Zurückdrücken der Sicherungsfeder auf der linken Seite aufklappen und abnehmen.

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge wie der Ausbau.



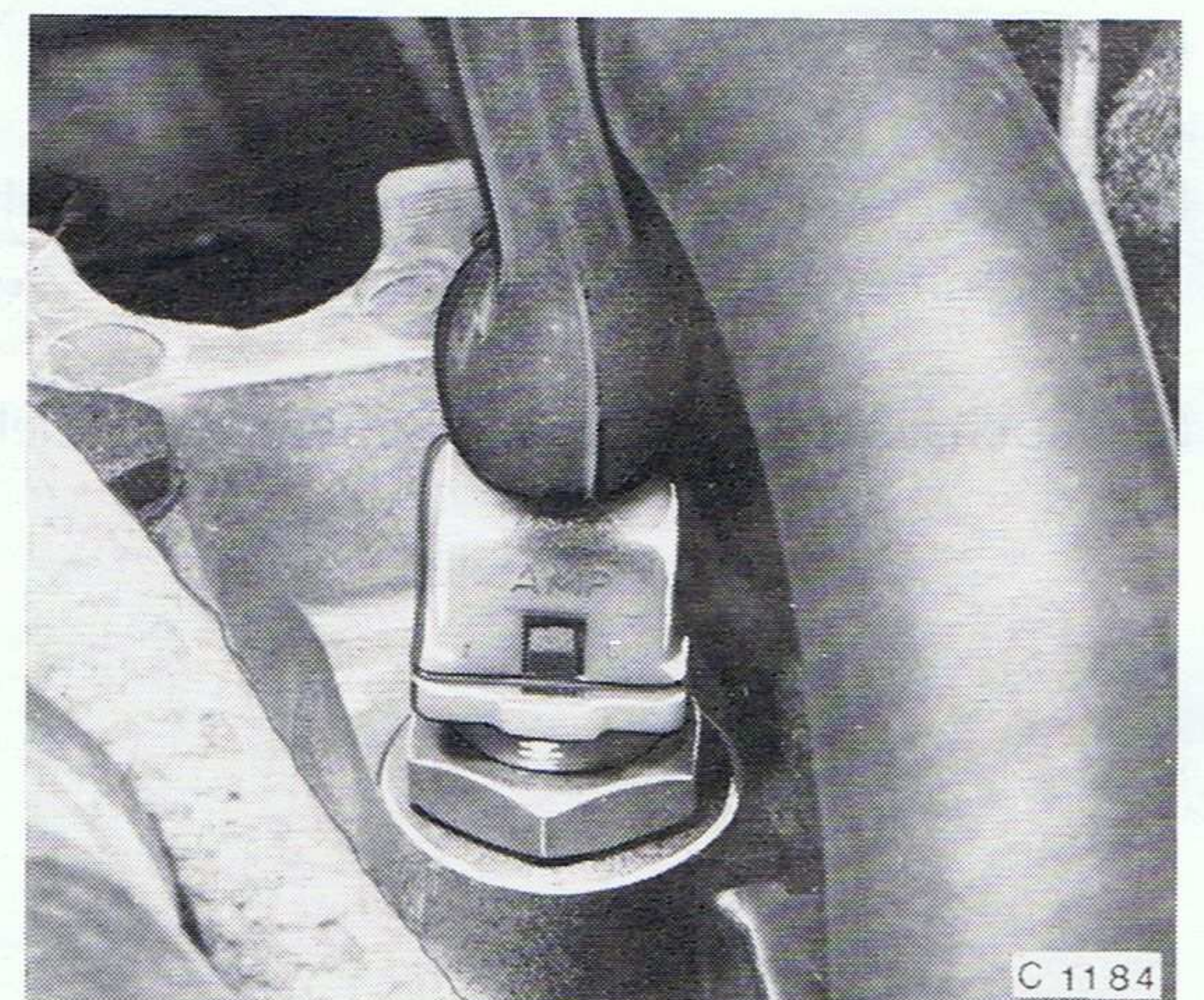
TEMPERATURFÜHLER II ERSETZEN

Kabelbaumstecker (Zweifachstecker) abziehen. Der Temperaturfühler II sitzt zum Teil im Kühlmittel.

Deshalb Kühlmittel teilweise ablassen und auffangen. Temperaturfühler II abschrauben.

Beim Einschrauben auf Drehmoment achten. Der Temperaturfühler ist mit einem Ohmmeter zwischen beiden Klemmen zu messen.

Sollwerte in Abhängigkeit der Temperatur sind den "Technische Daten" auf Mikro-Planfilm zu entnehmen.



STEUERRELAIS ERSETZEN

Mehrfachstecker von Steuerrelais abziehen.

Abdichtung der Motorraum-Stirnwand etwas anheben und Steuerrelais an Stirnwand aushängen.

