

Werden die vorgegebenen Schließwinkel (Leerlaufdrehzahl) – Werte nicht erreicht, so ist die Leerlauf–Füllungsregelung (LFR) zu prüfen.

LEERLAUF-FÜLLUNGSREGELUNG PRÜFEN

Prüfgeräte: Multimeter KM–587 oder Vielfach–Meßinstrument ($R \geq 20 \text{ K}\Omega/\text{V}$).
Drehzahlmesser.

Drehzahlmesser anschließen.
Beide Kabelbaumstecker vom Leerlaufregler abziehen.

Der Leerlaufregler der LFR ist an der rechten unteren Seitenwand, unter der Fußraumverkleidung unmittelbar über dem Steuergerät der LE-Jetronic angeordnet.

Zur Prüfung der LFR ist der Handschuhkasten auszubauen und der Heizungsschlauch abzunehmen.



Zu prüfen Funktion/ Aggregat	Prüfung mit:	Messen zwischen Klemmen	Zur Prüfung ist	Anzeige (Soll)
Spannungs- Versorgung	Volt- meter	1 und 2	laufender Motor	Batterie- spannung
Zündspannung Kl. 1		12 und 2	Motor läuft mit erhöhter Drehzahl	
Drosselklappen- schalter		8 und 2	leicht Gasgeben. Leerlaufkontakt öffnet	
Temperatur- fühler II	Ohm- meter	9 und 2	Zündung aus	bei Betriebs- temperatur ca. 250 Ohm
Prüfkabel		10 und 2	Prüfpin Kabel BR im Motorraum an Masse klemmen	ca. 0 Ohm
1. Wicklung im Leerlaufsteller.		4 und 5	Zündung aus	13 bis 27 Ohm
2. Wicklung im Leerlaufsteller		4 und 3		