

Voraussetzungen für die Prüfung bzw. Einstellung des Schließwinkels (Leerlaufdrehzahl) sind:

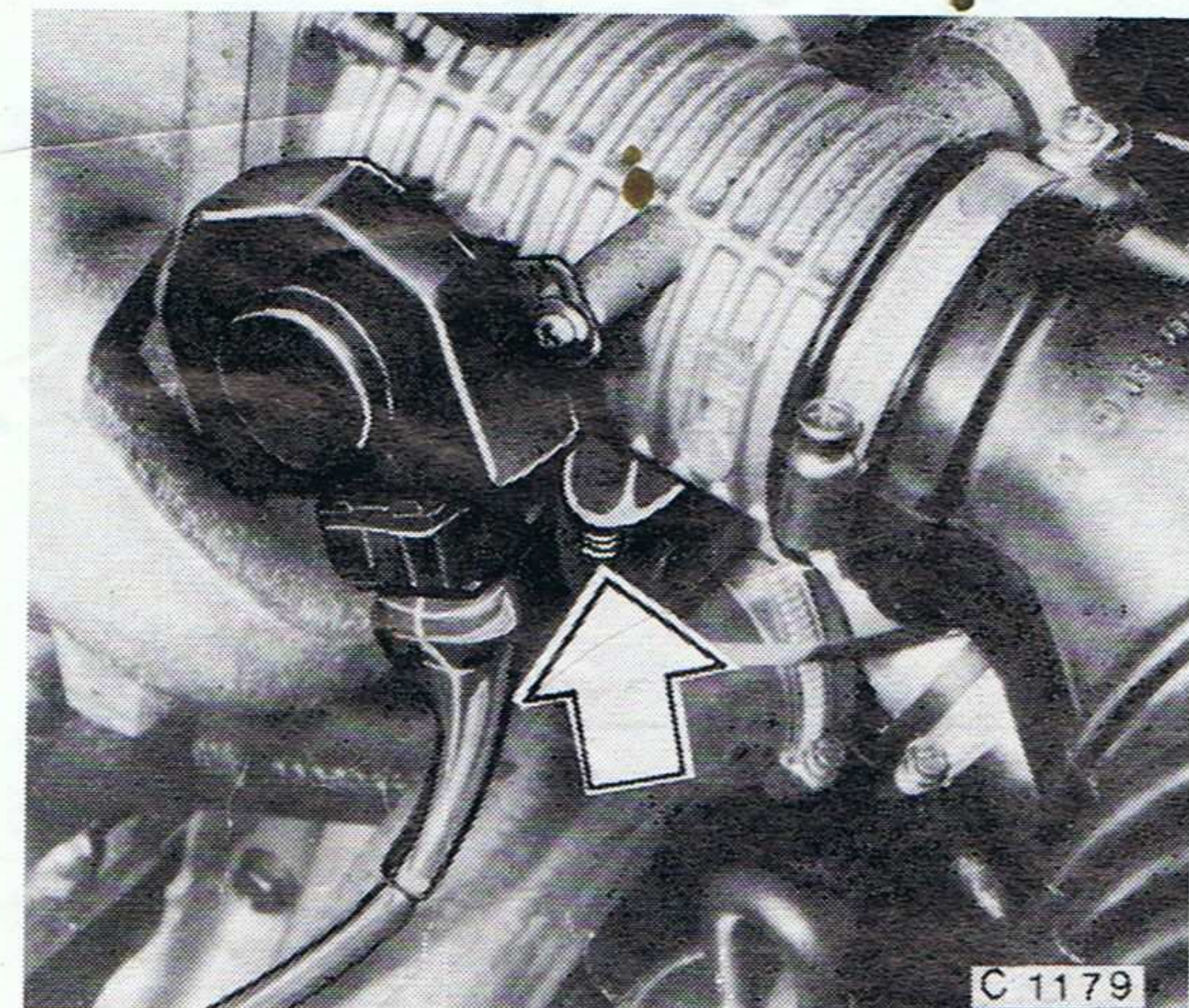
- Motor muß betriebswarm sein (60 – 80° C Öl), und der Öltemperaturschalter muß geöffnet sein (kein Durchgang).
- Alle Verbraucher ausschalten. Elektro-Lüfter bei Fahrzeugen mit Klimaanlage darf nicht mitlaufen ggf. warten bis Lüfter ausschaltet.
- Grundeinstellung der Zündung muß korrekt sein.
- Drosselklappenschalter muß richtig eingestellt sein.

Prüfung des Leerlaufstellers

MOTOR	GETRIEBE	LL Drehz. U/min.	SCHLIESSWINKEL % α
22E	AT/MT 4	700 ± 25	30 ± 1 % 27° ± 1°
	MT 5	800 ± 25	
25E/30E	AT	700 ± 25	29 ± 1 % 17° ± 1°
	MT 5	800 ± 25	32 ± 1 % 19° ± 1°

Diese Angaben unterliegen keiner Änderung, Werte im Mikro-Planfilm "Technische Daten" beachten.

Bei Abweichung der Schließwinkelanzeige ist eine Korrektur auf den jeweiligen Sollwert durch entsprechendes Verdrehen der Drosselklappenbypassschraube vorzunehmen.



CO-Anteil im Abgas prüfen – Sollwert im Leerlauf maximal 0,5 Vol. % gegebenenfalls an Einstellschraube des Luftmengenmessers abgleichen – in diesem Fall Leerlauf-Füllungsregelung prüfen.