

**Spannungsvorsorgung und Masseverbindung prüfen:**

- Kabelstecker Zündverstellgerät
- Kabelstecker Zündschaltgerät und
- Kabelstecker Zündverteiler abziehen.

**Testgerät:**  
Voltmeter

Zündung einschalten und Spannungsvorsorgung an folgenden Klemmen prüfen:

- Zündspule Kl. 15 Sollwert: Batteriespannung
- Zündspule Kl. 1 Sollwert: Batteriespannung
- Schaltgerätestecker Kl. 4 Sollwert: Batteriespannung
- Schaltgerätestecker Kl. 1 Sollwert: Batteriespannung
- Zündverstell-  
gerätestecker Kl. 3 Sollwert: Batteriespannung

Wenn Spannungsvorsorgung in Ordnung, Zündung ausschalten.

**Kabelverbindungen prüfen:**

**Testgerät:**  
Ohmmeter

Folgende Kabelverbindungen auf Durchgang prüfen:

Schaltgerätestecker Kl. 2	zur Fahrzeugmasse
Schaltgerätestecker Kl. 3	zu Zündverstellgerätestecker Kl. 1
Schaltgerätestecker Kl. 5	zu Kl. 13
Zündverstell- gerätestecker 4	zu Zündverteilerstecker
12	zu +
2	zu 0
	zu -

Prüfung der Zündanlage abgeschlossen.

