

Das Ansteuern der 8 Verstellkurven erfolgt über die 3 Eingänge 6, 14 und 7.

Schaltlogik

			offen (L)	geschlossen (H)
Eingang 6	Drosselklappenschalter		0 V Teillast/ Vollast	12V Leerlauf/ Schub
Eingang 14	Drosselklappenschalter		0 V Teillast/ Vollast	12 V Vollast
Eingang 7	Temperaturschalter	< 17° C	∞ Ohm	–
		> 17° C	–	0 Ohm
	Temperaturschalter-Öl	< 65° C	–	0 Ohm
		> 65° C	∞ Ohm	–
Teillastschalter	< 9 kPa	–	0 Ohm	
	> 9 kPa	∞ Ohm	–	

Während die Eingänge 6 und 14 nur offen oder geschlossen sein können, ist Eingang 7 von der Stellung von insgesamt 3 Schaltern abhängig. Daraus werden 8 Kennlinien der Zündanlage abgeleitet.

A	B	C	Kennlinie	Nr.
H	H	H	Grundeinstellung	1
H	H	L	Grundeinstellung	2
H	L	H	Leerlauf-Schub Verbrauch	3
H	L	L	Leerlauf-Schub Abgas	4
L	H	H	Vollast	5
L	H	L	Vollast	6
L	L	H	Teillast Verbrauch	7
L	L	L	Teillast Abgas	8